

Aanvullingen ROVL-2011

Januari 2016

Inleiding

De ROVL-2011 is uitgebracht als richtlijn voor de openbare verlichting (OVL) voor de Nederlandse situatie en heeft bestaan naast de NPR13201 (uit 2002). Het Europese normalisatie instituut CEN heeft hard gewerkt aan een Europese norm die beoogde de bestaande NPR en de ROVL te vervangen. De nieuwe Europese documenten bestaan uit 5 delen, deel 1 uitgebracht als Technical Report (TR) en de delen 2 t.m 5 uitgebracht als norm (EN). Met het verschijnen van deze werkstukken zal een nieuwe NPR13201 worden opgesteld. Tot aan het moment van het verschijnen van deze NPR (verwacht eind 2016) zal de ROVL-2011, met de aanvullingen die in deze memo staan vermeld, gelden als richtlijn voor de OVL in Nederland.

Aanvullingen en toelichtingen

Onderstaande toelichting op de ROVL-2011 is het antwoord op vragen, vanuit de dagelijkse praktijk en kan beschouwd worden als aanvulling op de ROVL-2011.

De volgende onderwerpen worden hierin behandeld:

A: Berekening SR

B: Aanvulling op hoofdstuk 6.3.1. m.b.t. de regionale fietsroutes (in het buitengebied)

C: Aanpassing voor bladzijde 24 ROVL2011 paragraaf 3, vluchtstroken

D: Parkeren langs provinciale wegen

E: Extra toelichting bij het determinant "Gescheiden Rijbanen" (M-, C-klasse)

F: Vervallen TI bij de C-klasse

VERWIJZING ROVL2011	AANVULLING/WIJZIGING/TOELICHTING
Blz. 10 Bermfactor (Surround Ratio, SR)	Berekening SR De breuk voor het berekenen van SR moet andersom: Egem K2/ Egem K1.
Blz. 18, paragraaf 6.3.1. Verkeersveiligheid	Aanvulling op paragraaf 6.3.1. m.b.t. de regionale fietsroutes (in het buitengebied) Indien een primaire of regionale fietsroute integraal onderdeel uitmaakt van de hoofdrijbaan en is gesitueerd in het buitengebied dient deze verlicht te worden conform de M-klasse. Vaak resulteert dit in hoge lichtniveaus in verband met het gemengd gebruik van de rijbaan door zowel snel- als langzaam verkeer. In de verkeersluwe uren is het aan te raden om de verlichting sterk te dimmen of uit te schakelen om schijnveiligheid te voorkomen. In het kader van de verkeersveiligheid is het aan te bevelen om de gevaarlijke kruispunten of bochten te verlichten.
Blz. 24, paragraaf 3, Vluchtstroken	Aanpassing voor bladzijde 24 ROVL paragraaf 3, vluchtstroken Als de hoofdrijbaan voorzien is van openbare verlichting dient de vluchtstrook, en een stuk van de direct naastgelegen berm, te worden verlicht op basis van Surround Ratio (SR) Als een vluchtstrook structureel gebruikt wordt als (tijdelijke) rijstrook dient de vluchtstrook verlicht te worden als rijstrook volgens de van toepassing zijnde verlichtingsklasse. Voorbeelden hiervan zijn plus- en spitstroken of bij "bus op de vluchtstrook".
Blz. 25, 9.1 Determineertabel M	Parkeren langs provinciale wegen: In de ROVL2011 is de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen een reden om hier 0,5 punten als weegfactor mee te nemen in de determineer tabellen. Deze vraag dient geïnterpreteerd te worden als het parkeren langs wegen waarbij de inrichting voorziet in parkeren en/of dat parkeren een regulier karakter heeft. De reden voor deze aanpassing is het feit dat parkeren langs een provinciale weg mag mits de wielen van het voertuig zich niet op de rijbaan bevinden. Aangezien dit geen reguliere activiteit is moet dit niet leiden tot een hogere verlichtingsklasse.
Blz. 25 9.1 Determineertabel M Blz 30 10.1 Determineertabel C	Extra toelichting bij het determinant "Gescheiden Rijbanen" (M-, C-klasse) Gescheiden rijbanen: Deze determinant heeft als functie om het gevaar van manoeuvres uit tegengestelde richting in te kunnen schatten. Als het verkeer in één richting wordt geleid zoals bij een één-richtingsweg of een rotonde, dient gekozen te worden voor "gescheiden rijbanen", weegfactor 0
Blz. 31 Paragraaf 10.2.1 Toelichting op tabel verlichtingsklasse C	Vervallen TI bij de C-klasse De omschreven toetsing van TI bij de C-verlichtingsklasse, geeft geen uitsluitel over de mogelijke verblinding in conflictgebieden en derhalve dient de Drempelwaardeverhoging TI als kwaliteitscriteria in de C-klasse te vervallen. U kunt de kolom Drempelwaardeverhoging TI [%] en alle verwijzingen in paragraaf 10.2.1. laten vervallen.